

中国内燃机学会

中内会字[2019]第 005 号

签发：李树生

中国内燃机学会 2019 年学术年会暨新材料与表面技术分会、设计与智能制造分会和基础件分会联合学术年会征文通知

各有关单位、各位会员、广大内燃机科技工作者：

根据中国内燃机学会 2019 年安排，并征询相关分会意见后，确定中国内燃机学会 2019 年联合学术年会由新材料与表面技术分会、设计与智能制造分会和基础件分会联合承办，本次学术年会拟定于 2019 年 10 月中旬在上海举行。

本次会议以提高内燃机机械效率和减摩耐磨性能，实现高效和节能减排为目标，将邀请国内外著名专家、学者与会作专题学术报告和分会场特邀报告；还将交流、宣读学术论文。现将征文有关具体事宜通知如下：

1、联合学术年会主题：内燃机的高效低摩擦技术

2、征文范围：

- 2.1 内燃机整机及系统设计
- 2.2 内燃机燃烧、排放与节能技术
- 2.3 内燃机关键零部件的摩擦学设计及仿真技术
- 2.4 内燃机润滑油及润滑技术
- 2.5 与摩擦学相关的表面技术与新材料应用
- 2.6 内燃机制造过程的摩擦学技术
- 2.7 内燃机先进的测试技术
- 2.8 内燃机结构与可靠性技术
- 2.9 内燃机电控与智能化技术
- 2.10 内燃机新能源、代用燃料技术
- 2.11 与年会主题相关的其他内燃机技术

3、征文要求:

3.1 应征论文要求观点明确,论据充分,公式、数据、图表、文字应准确、清晰、简练。

3.2 论文字数一般在 5000 字内,正文应有 150 字左右摘要和 3-5 个关键词;所有稿件一律用 Microsoft word 软件排版,格式见附件。

3.3 凡在国内外公开刊物、书籍和全国性学术会议上已发表的论文,恕不接受。

3.4 为便于联系,请作者(特别是第一作者)注明详细通讯地址、邮编、电话和手机号码及 Email 地址。

3.5 征文截止日期:2019 年 6 月 30 日。

3.6 应征论文不论录取与否,一律不退稿,请作者自留底稿。

3.7 为确保征文提交,务请用 Email 方式发送投稿论文,并注明 2019 年联合学术年会投稿,如 3 日内未收到收稿确认邮件,请电话联系获取稿件收否的确认信(请注明 2019 年联合学术年会论文)。

为便于录用论文编辑出版,请投稿论文务必根据征文格式撰写(见附件),格式不符合要求不录用。

4、联系方式:

地 址:上海市闵行区华宁路 3111 号 邮编 201108

联系人:祝维瑾 刘芳

电 话:021-31310973 021-31310189

电子邮箱:zhuweijin@csice.org.cn

附件:撰稿论文格式



主办单位:中国内燃机学会
承办单位:新材料与表面技术分会
设计与智能制造分会
基础件分会
2019年3月25日

主题词:学术 年会 征文 通知

主 送:各有关单位

抄 送:中国科协学会学术部

中国内燃机学会

2019年4月8日

附件： 撰稿论文格式

题 名 (小二黑)

作者¹, 作者², 作者³, (小四仿宋)

(1 第一作者单位名称, 省 市 邮编; 2 第二作者单位名称, 省 市 邮编; 3……, 五楷)

摘要 (小五黑) 包括目的、方法、结果及结论, 250 字左右。(小五宋)

关键词 (小五黑) 关键词 1; 关键词 2; 关键词 3; …… (小五宋)

正文

版式: 五宋, 行距固定值 15.6 磅, 双栏排版, 版心尺寸 255×165 (单位: mm)

标题层次 正文层次标题应简短明确, 各层次序号依次为“1”, “1.1”, “1.1.1”等, 一律左顶格, 后空一格写标题。第一层标题为小四黑, 第二层标题为五黑, 第三层为五黑; 若“1.1.1”后还有小层次, 则分别另起行(空两格)用“a.”, “b.”, “c.”, …表示(五黑)。

引言不单列标题。

正斜体: 变量名称用斜体单字母表示, 需要区分时加下标; 下标由文字转化来的说明性字符用正体, 由变量转化来的用斜体。单位、词头用正体, 如 nm, pF 等。运算符用正体, 如 d, exp, lg, max, min 等; 几个特殊常量用正体, 如 e, i, π 等。

黑体: 矩阵及向量用黑体表示。

图形

线条粗细: 轮廓线、曲线等图中的主要部分用 0.75 磅, 尺寸线、指引线等辅助部分用 0.5 磅。
字体: 汉字用小五宋体; 数字/英文用 Time New Roman, 罗马字用 Symbol。字号: 小五号。如下图所示:

用单栏排时图形宽度必须小于 7cm, 用通栏排时
宽度必须小于 14cm, 高度可适当调整。

图1 图名 (小五宋)

表格

表格采用三线表, 表头中使用量符号/单位, 量符号用斜体, 单位用正体, 表标题为小五黑。如下表所示:

x/cm	I/mA	$v/(m \cdot s^{-1})$	h/m	p/MPa
10	30	2.5	4	110
20	25	4.3	3	120

首页下注:

作者简介 (小五黑) 张海天(1976-), 男, 博士研究生; 研究方向 …… (小五宋)

E-mail: Zang-Haitian@163.com (小五, Times New Roman)

参考文献格式及示例（小五黑）

内容：中文为小五宋，英文为小五 Times New Roman

1 专著著录格式

[序号] 作者. 书名. 版次(第一版不写). 出版地: 出版者, 出版年.

例:

- [1] 孙家广, 杨长青. 计算机图形学. 北京: 清华大学出版社, 1995.
- [2] Skolink M I. Radar handbook. New York: McGraw-Hill, 1990.

2 期刊著录格式

[序号] 作者. 题名. 刊名, 年, 卷(期): 起止页码

例:

- [3] 杨得庆, 隋允康, 刘正兴等. 应力和位移约束下连续体结构拓扑优化. 应用数学和力学, 2000, 21(1): 17~24
- [4] Kucheiko S, Choi J W, Kim H J, et al. Journal Am. Ceram. Soc., 1997, 80(11): 2 937~2 940.

3 ^论文集著录格式

[序号] 作者. 题名. 见(英文用 In): 主编. 论文集名. 会议地点, 会议时间. 出版地: 出版者, 出版年. 起止页码

例:

- [5] 张佐光, 张晓宏, 仲伟虹等. 多相混杂纤维复合材料拉伸行为分析. 见: 张为民编. 第九届全国复合材料学术会议论文集(下册). 北京, 1996. 北京: 世界图书出版公司, 1996. 410~416
- [6] Odoni A R. The flow management problem in air traffic control. In: Odoni A R, Szego G, eds. Flow Control of Congested Networks. Berlin, 1987. Berlin: Springer-Verlag, 1987. 269~298

4 学位论文著录格式

[序号] 作者. 题名: [学位论文]. 保存地点: 保存单位, 年

例:

- [7] 金 宏. 导航系统的精度及容错性能的研究: [博士学位论文]. 北京: 北京航空航天大学自动控制系, 1998.
- [3] Paxson V. Measurements and analysis of end-to-end internet dynamics: [Ph. D. Thesis]. Berkeley: Computer Science Division, University of California, 1997.

5 科技报告著录格式

[序号] 作者. 题名. 报告题名及编号, 出版年

例:

- [8] Kyungmoon Nho. Automatic landing system design using fuzzy logic. AIAA-98-4484, 1998